

IASV-08-2014 ACCIDENTE AERONAVE TRUSH S2R-T15 MATRÍCULA TG-LER, 21/06/2014

DATOS AERONAVE

Marca: Trush

Modelo: S2R-T15

Serie: T15-026

Certificado Tipo: A3SW revisión 18 de fecha 02/09/2003.

Lugar del Accidente: Finca Primavera, kilómetro 167.5 carretera el Semillero, Municipio de Tiquisate, departamento de Escuintla.

Fecha Accidente: 21/06/2014

Tipo y Número de Licencia:

Comercial Avión, 1916.

Almas a bordo: Una (01)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave se encontraba efectuando trabajos aéreos agrícolas, en la pista de la finca Primavera en el Municipio de Tiquisate, departamento de Escuintla, posterior a efectuar el 5to vuelo del día y siendo aproximadamente las 8:30 de la mañana, de acuerdo al reporte escrito del piloto, inicia su rodaje hacia la cabecera norte de la pista para efectuar el último vuelo de trabajo de aspersión de agente químico sobre la plantación de banano, la aeronave inicia el despegue y avanza todo el largo de la pista sin levantar el vuelo, en los últimos 40.0 metros aproximadamente activa la palanca de emergencia para liberar el producto químico de aspersión, al mismo tiempo que impacta contra un montículo de tierra que le sirve de rampa, un tren de aterrizaje se engancha con una línea de transporte de banano deteniendo la nave logra atravesar al otro lado del quintel o zanja, donde la aeronave quedó por impacto destruida. El piloto fue rescatado y retirado de la aeronave con daños leves.



CAUSAS PROBABLES:

- Durante el proceso de desarme e inspección del motor a turbina, se encontró agua, presencia de hongo y sedimentación en el filtro de la unidad de control de combustible, lo cual evidencia la falta de revisión periódica establecida por el fabricante a la unidad, este tipo de contaminación puede provocar una pérdida de potencia temporal del motor.

RECOMENDACIONES:

- Que se efectuó un proceso de revisión más consistente de los instrumentos del motor en los procesos de despegue, por cualquier fluctuación de las agujas indicadoras en dichos instrumentos en la fase de despegue, sobre todo en las de indicación de RPM y Presión de aceite; reportarlo a mantenimiento para su corrección y poder prevenir una posible falla.
- Proveer en la carrera de despegue puntos visuales o de distancias sobre la pista, que puedan dar un indicativo al piloto para la toma de decisiones y no continuar con la carrera de despegue con el fin de aumentar la seguridad operacional al momento de presentarse una falla técnica del motor, controles de vuelo u otro sistema de funcionamiento de la aeronave en la fase de despegue.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Investigación de Accidentes y Seguridad de Vuelo de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala